

**Marmen, Sophie**

---

**De:** Blondin-Provost, Julien-Michel <Julien-Michel.Blondin-Provost@transports.gouv.qc.ca>  
**Envoyé:** 8 octobre 2019 07:50  
**À:** Bissonnette-Lafontaine, Alexandre  
**Objet:** Rencontre\_PIT\_Powerpoint  
**Pièces jointes:** 2019-10-08 - Visite terrain et mäj échéancier - MELCC\_VMPO.PPTX

Bonjour Alexandre,

Afin de faciliter ton suivi ce matin, voici le ppt qui sera présenté. Ne pas transmettre ce document à une autre personne ou organisme que MPO.

Merci,

Julien-Michel Blondin-Provost, biologiste

Direction du soutien technique des grands projets  
Direction générale de la gouvernance et du soutien au portefeuille des grands projets routiers  
**Ministère des Transports**

500, boulevard René-Lévesque Ouest, 13<sup>e</sup> étage  
Montréal (Québec) H2Z 1W7  
Téléphone : 514 873-7781, **poste 30151**  
Cellulaire : 438-223-5721  
Courriel : [julien-michel.blondin-provost@transports.gouv.qc.ca](mailto:julien-michel.blondin-provost@transports.gouv.qc.ca)

# Reconstruction du pont de l'Île- aux-Tourtes

État d'avancement du projet  
2019-10-08

# Plan de présentation

1. Mise en contexte
2. Objectifs et caractéristiques du projet
3. Processus de participation publique et consultation
4. État d'avancement
5. Cueillette d'intrants
6. Contexte environnant
7. Prochaines étapes

# 1. Mise en contexte

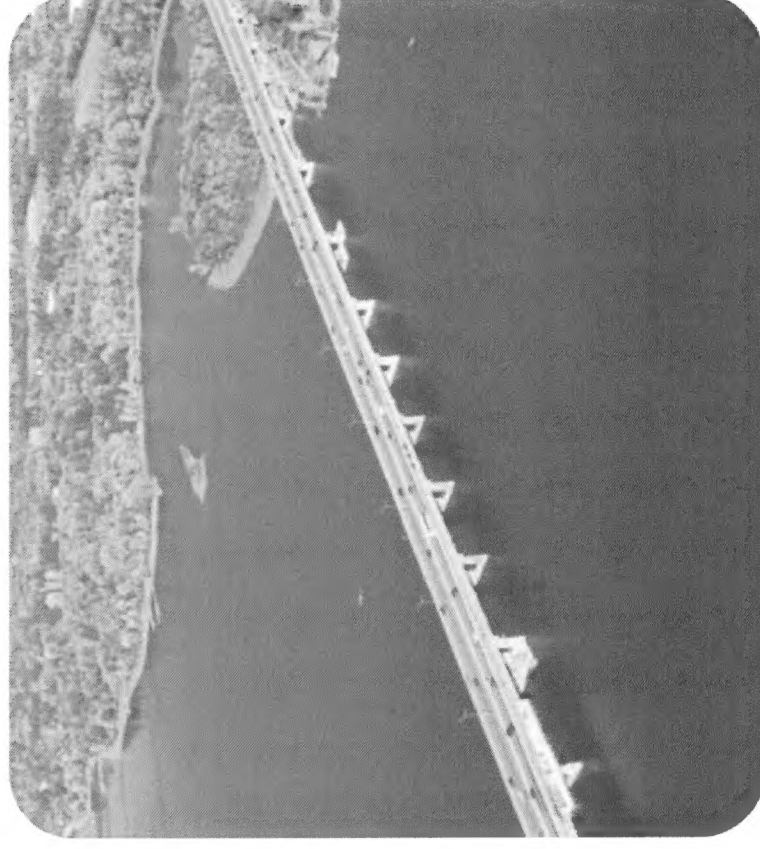
## État de la structure et justification du projet

- ☐ Pont en service depuis un peu plus de 50 ans
- ☐ Les travaux de maintien ne permettent pas de corriger les problèmes de façon permanente
- ☐ Une intervention majeure est requise

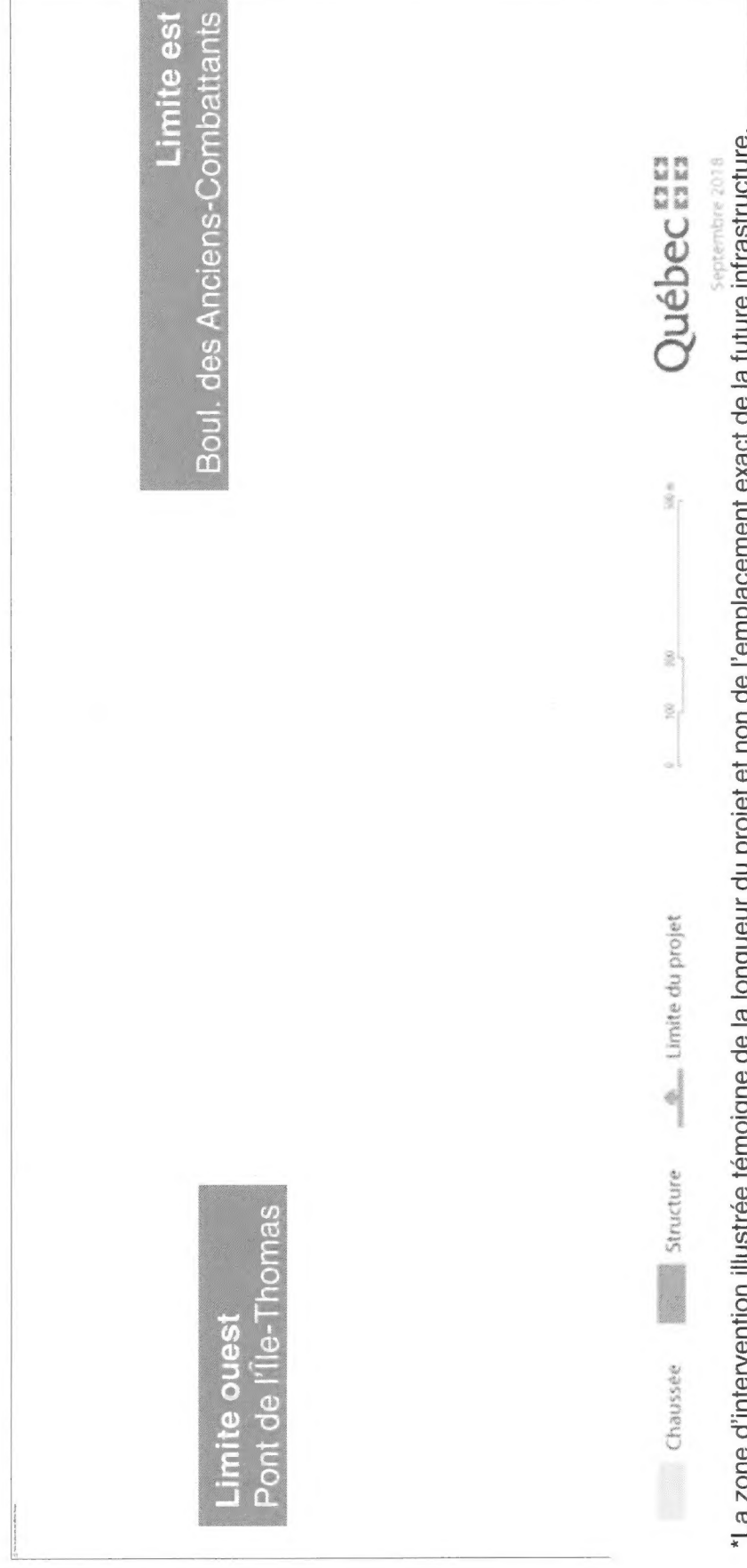


## 2. Objectifs et caractéristiques du projet

- ❑ Assurer la mobilité des personnes et des marchandises dans l'axe de l'autoroute 40 entre l'île de Montréal et la région de Vaudreuil-Soulanges
- ❑ Favoriser le transport actif et collectif
- ❑ Mettre en valeur l'infrastructure et assurer son intégration au paysage
- ❑ Préserver l'intégrité du milieu environnant



## 2. Objectifs et caractéristiques du projet

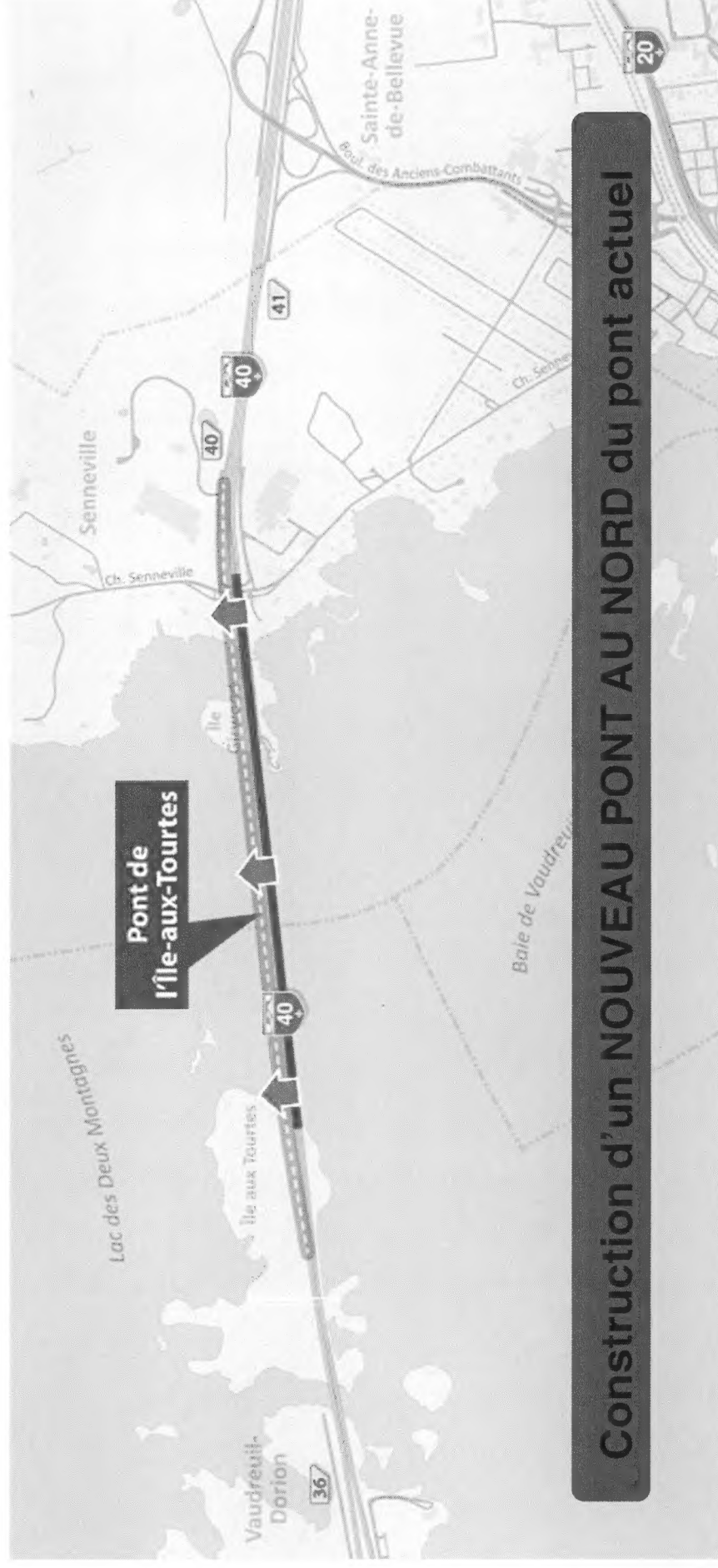


\*La zone d'intervention illustrée témoigne de la longueur du projet et non de l'emplacement exact de la future infrastructure.

## 2. Objectifs et caractéristiques du projet

### Reconstruction au nord du pont actuel

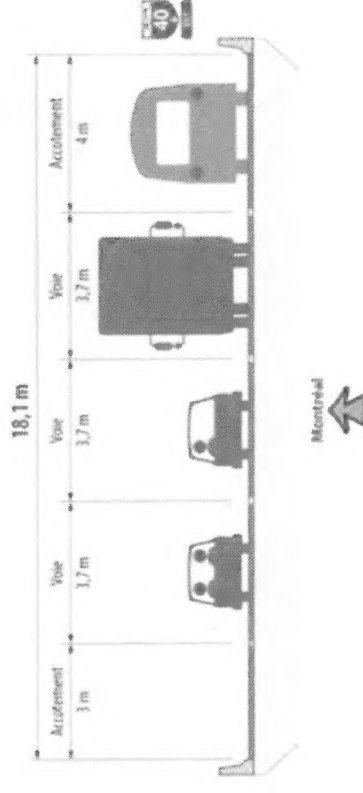
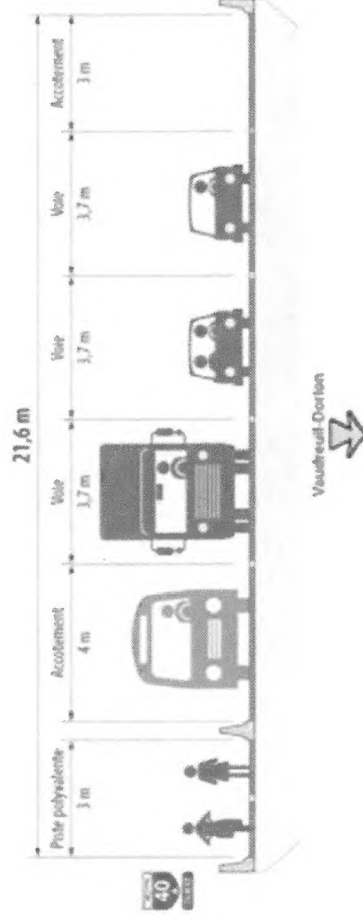
- ☐ Moins d'empiétement en eau et dans les milieux humides
- ☐ Moins d'impact lié aux acquisitions



## 2. Objectifs et caractéristiques du projet

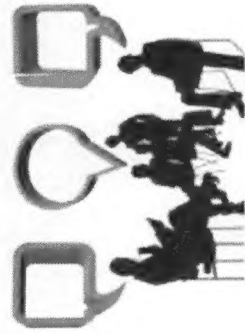
### Construction d'un nouveau pont :

- ☐ 3 voies par direction
- ☐ Accotement droit (4 mètres) pouvant être utilisé par les autobus
- ☐ Piste polyvalente bidirectionnelle
- ☐ Mise en valeur architecturale
- ☐ Le pont sera construit avec la possibilité d'accueillir un mode de transport lourd





### 3. Processus de participation publique et de consultation



- ☐ 50 rencontres
- ☐ 4 conférences téléphoniques
- ☐ 3 consultations publiques
- ☐ 1 conférence de presse
- ☐ 1 atelier de travail

Organisations	Dates/périodes	Nombre d'échanges
Autres Ministères (MCC et MELCC, MFFP)	2014 à 2019	7 rencontres 2 conférences téléphoniques
CAR de Montréal	2017-05	1 rencontre
CMM	2015-09 2018-09	1 rencontre 1 conférence téléphonique
Villes	2014 à 2019 2015-12 2018-09	10 rencontres 1 atelier de travail (villes+organismes) 1 conférence téléphonique
OPTC (ARTM, EXO, CIT)	2015 à 2019	30 rencontres
Communautés autochtones	2018-12 2019-02 2019-03 2019-10-03	Lettres transmises (Kahnawake+Kanesatake) 1 rencontre (Kahnawake) Lettres transmises + courriels 1 rencontre
Autres organismes	2015	2 rencontres
Grand public	2019-03 2019-03 2019-10	1 conférence de presse 2 consultations publiques Table de consultation architecture

### 3. Processus de participation publique et de consultation

#### ☐ Consultations publiques

2019-03-18 et 2019-03-27

Environ 175 personnes

#### ☐ Questionnaire électronique

2019-03-18 au 2019-04-12

Plus de 700 personnes

#### ☐ À venir : Tables thématiques



## 4. État d'avancement

Le Projet est en « planification »



- 08-2018: Approbation du mémoire
- 11-2018: Transmission de l'avis de projet au MELCC
- 12-2018: Réception de la directive (EIE) du MELCC
- 12-2018: Publication de l'avis de début de projet
- 12-2018: Période de consultation (fin 01-2019)
- 02-2019: Réception de la synthèse des observations recueillies

## 4. État d'avancement

### ENJEUX:

#### Mobilité

- Prolongation du REM jusqu'à Vaudreuil-Dorion (17/28)
- Favoriser le transport actif (8/28)
- Circulation et congestion routière (10/28)
- Favoriser les transports collectifs (5/28)
- Accès aux municipalités et au pont (4/28)
- Sécurité des usagers (4/28)

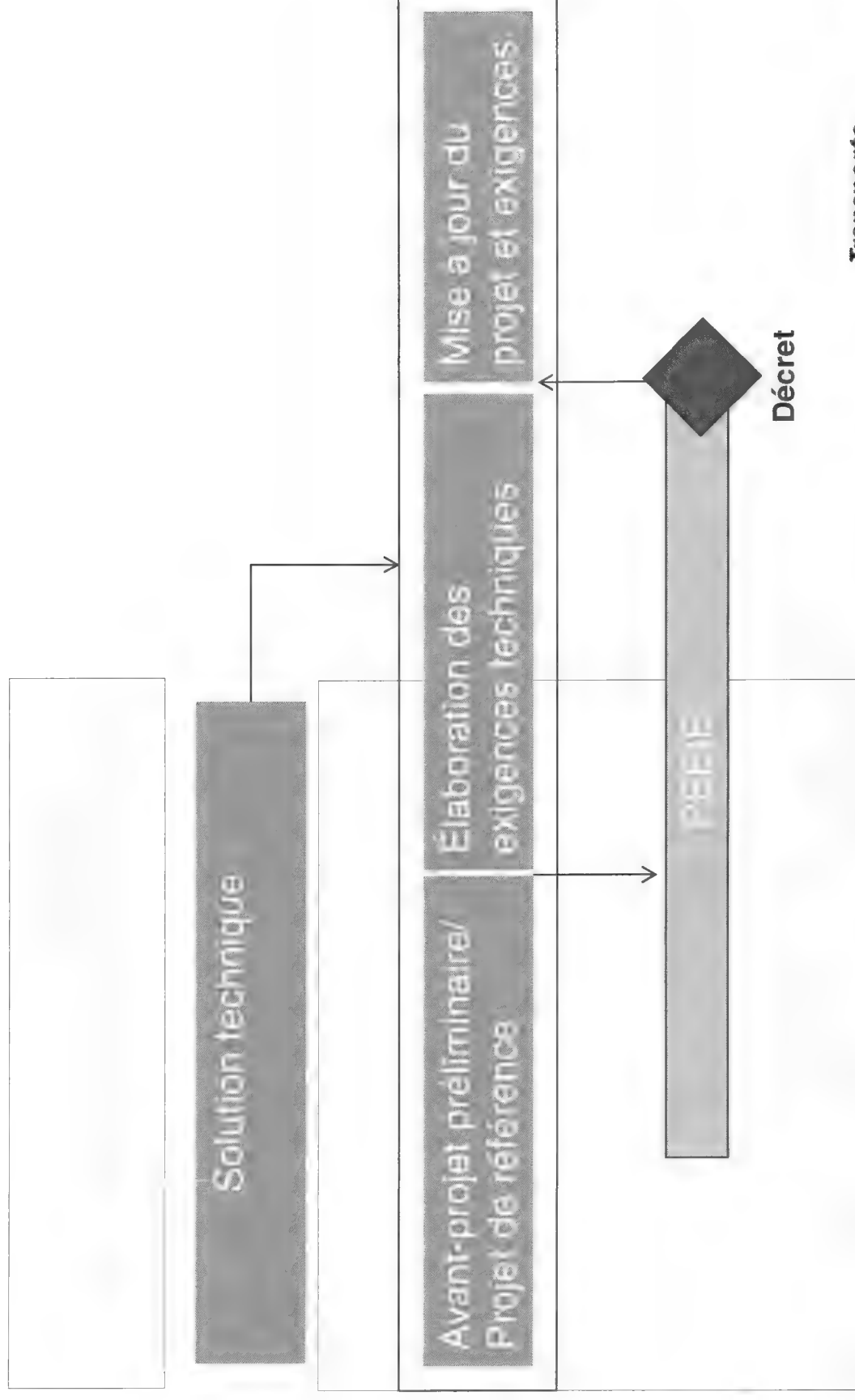
#### Environnement

- Protection de l'environnement (9/28)
- Architecture et esthétisme du pont (4/28)
- Lutte contre les changements climatiques (4/28)
- Réduction du bruit et des vibrations (4/28)

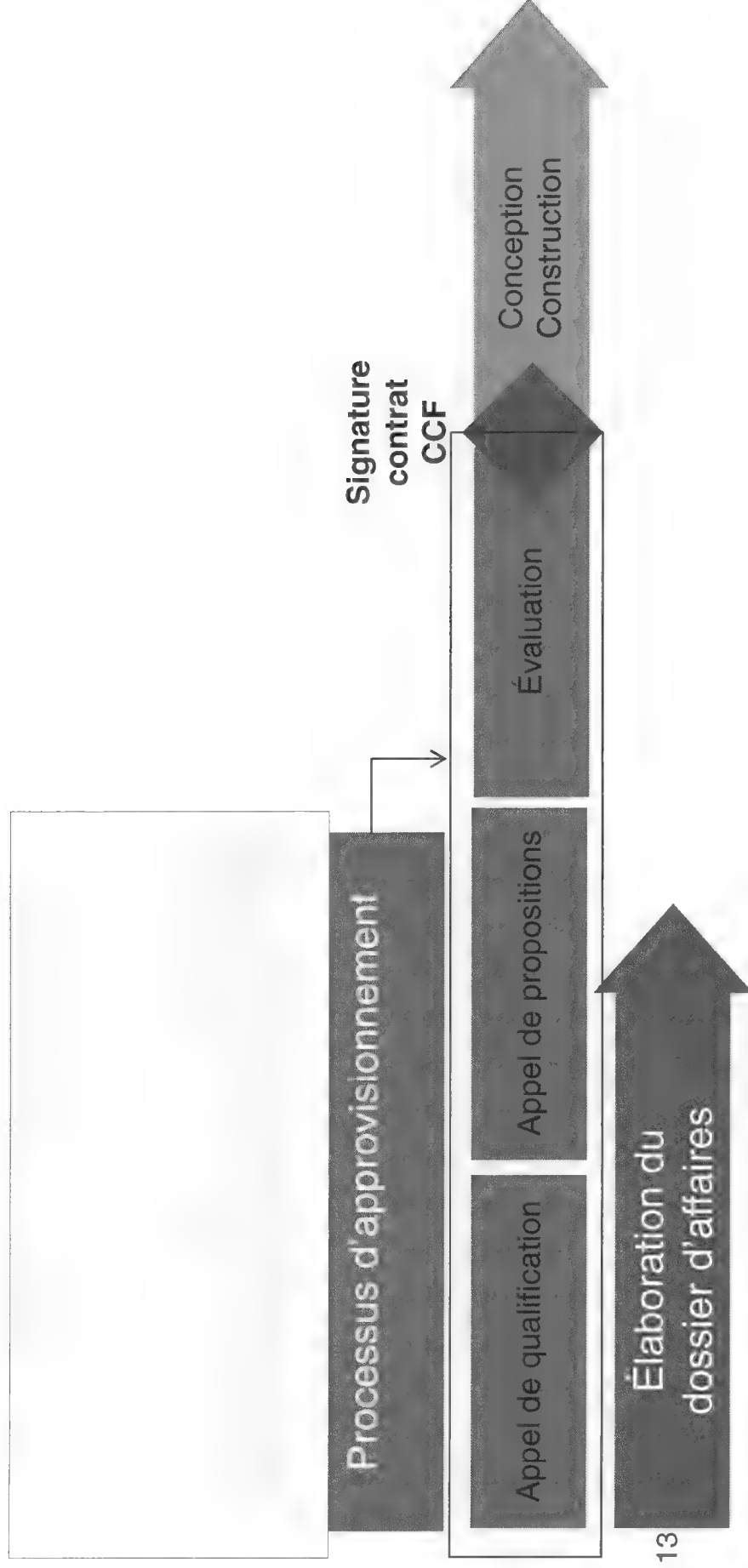
#### Gestion du projet

- Délais de réalisation du projet (8/28)
- Consultations et information du public (4/28)

## 4. État d'avancement



## 4. État d'avancement



13

## 5. Cueillette d'intrants

- ☐ Étude de navigation - en cours
- ☐ Étude d'opportunité en transport collectif - complété
- ☐ Étude corridor - mode lourd en TC - à venir
- ☐ Table de consultation architecture - en cours
- ☐ Table de consultation mobilité et environnement - à venir
- ☐ Relevés bathymétrie - complété
- ☐ Relevés d'arpentage - complété
- ☐ Archéologie terrestre - complété
- ☐ Archéologie subaquatique - en cours
- ☐ Caractérisation des sédiments - à venir

## 5. Cueillette d'intrants

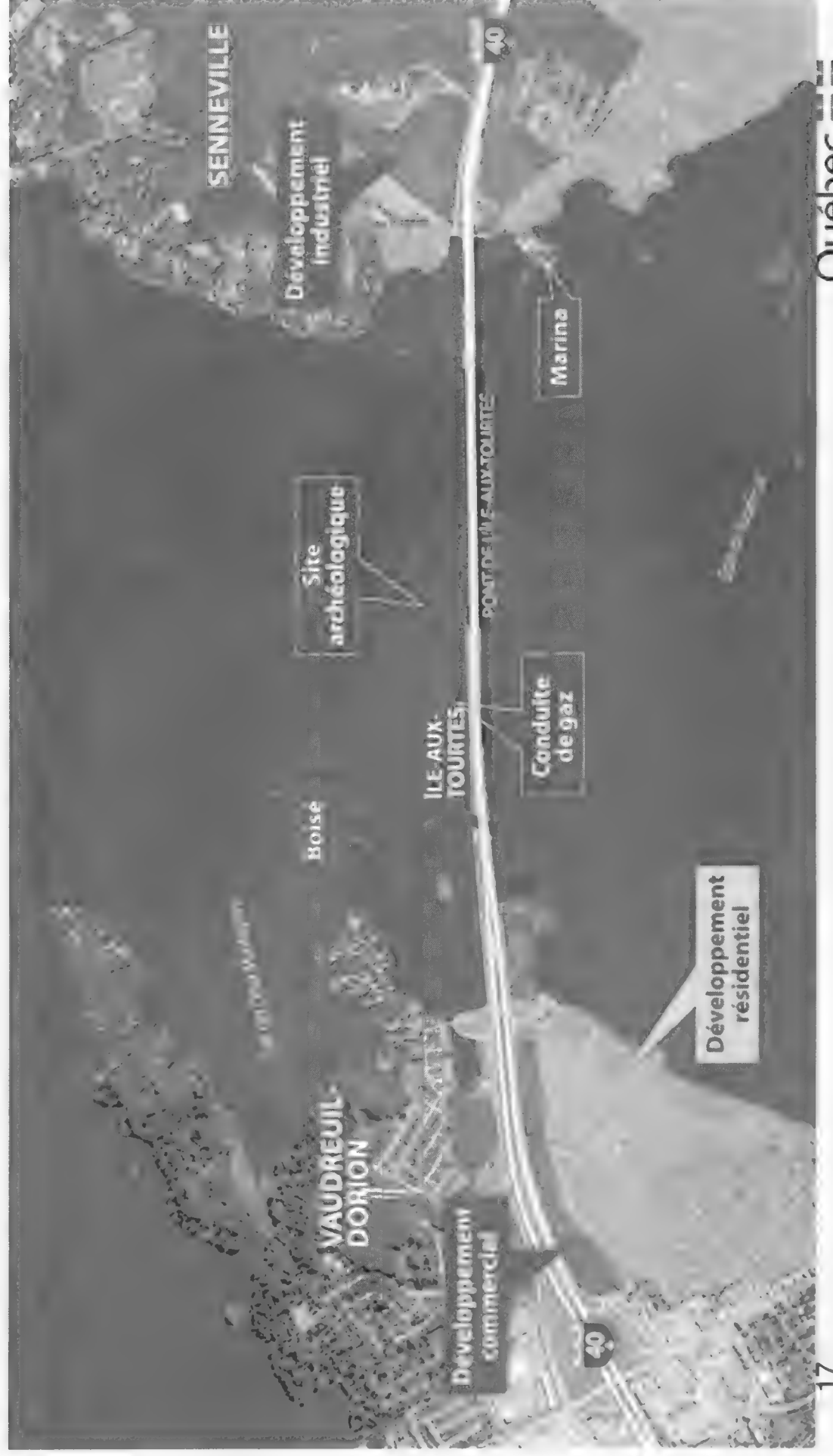
Activités	Période de réalisation															
	2019								2020							
	Avril	Mai	Juin	Juillet	Août	Sept	Oct	Nov	Déc	Avril	Mai	Juin	Juillet	Août	Sept	Oct
Inventaire à l'externe																
Avifaune																
Caractérisation du substrat																
Herbier aquatique																
Moules d'eau douce en eau profonde																
Inventaire en régie et en partenariat avec le MFFP																
Habitat polatouche																
Habitat chauve-souris																
Structures d'exposition au soleil (Testudine ou Tortue)																
Peuplements forestiers																
Espèces végétales à statut (EMVS), Espèces exotiques envahissantes																
Cours d'eau																
Milieux humides																
Moules d'eau douce en eau peu profonde																
Couleuvres																
Salamandres à quatre orteils																



## 5. Cueillette d'intrants

Activité	2019	2020	2021
Avant-projet préliminaire			
PEEE			
Phase 1 : Avis de projet et directive			
Phase 2			
Consultation sur les enjeux			
ÉIE			
Rapport d'étape 1			
Rapport d'étape 2			
Analyse de recevabilité EIMELCC et série de Q/R			
Phase 3 A : BAPE			
Phase 3 B : Analyse environnementale du Ministère			
Phase 4 : Recommandation et décision			
Inventaires biologique à compléter			
Antenne			
Mouvement en eau profonde			
EMVS, Plantes primaires			
Caractérisation du substrat			
Herbier aquatique			
Étude à compléter			
Étude de navigation			
Étude corridor - mode lourd en TC			
Archéologie subaquatique			
Évaluation environnementale de site, phase I			
Évaluation environnementale de site, phase II			
Étude géotechnique			
Autorisations environnementales			
Relevé et forages			

## 6. Contexte environnant



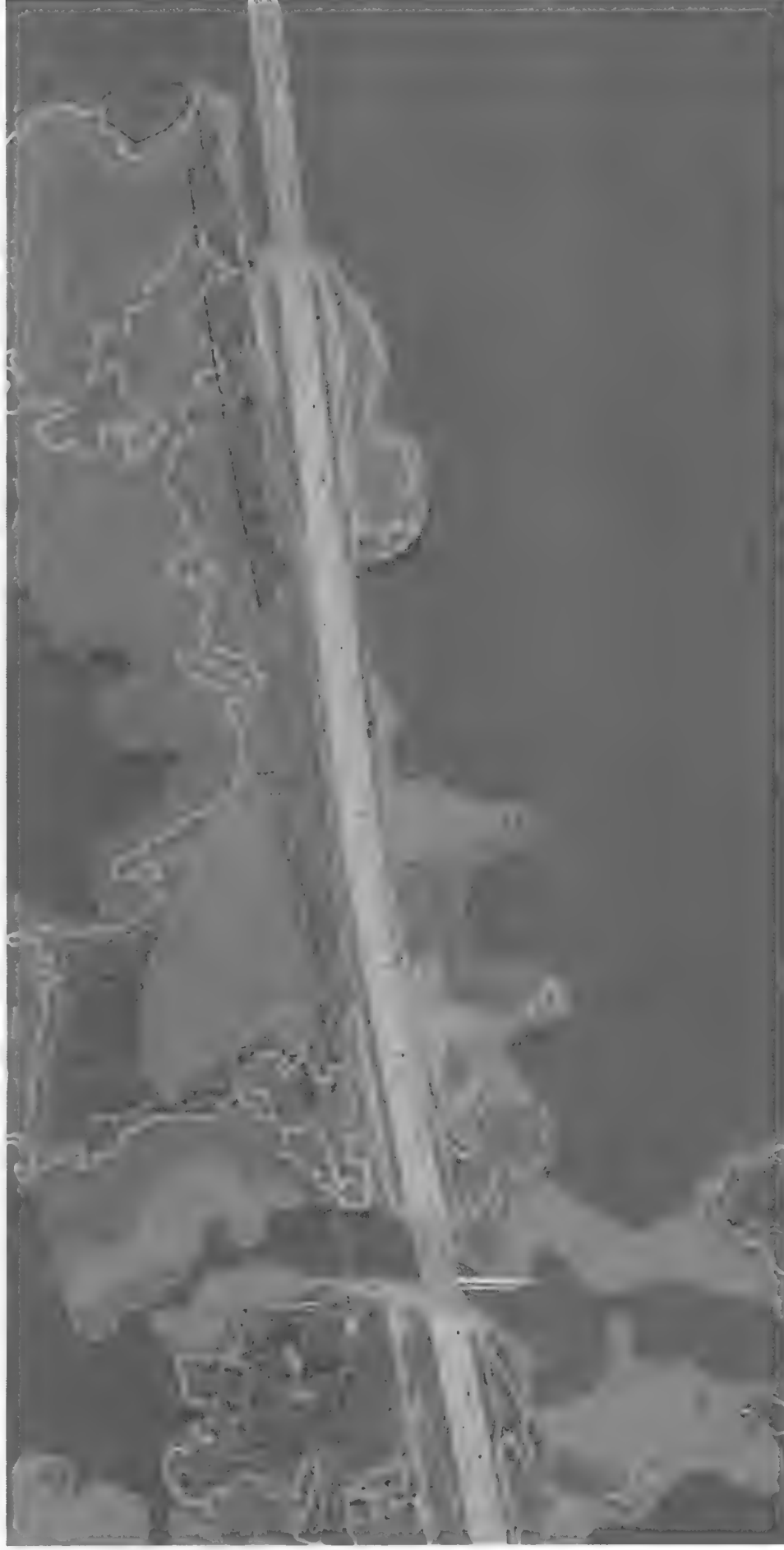
## 6. Contexte - Approche Est



## 6. Contexte - Île Girwood et ch. Senneville

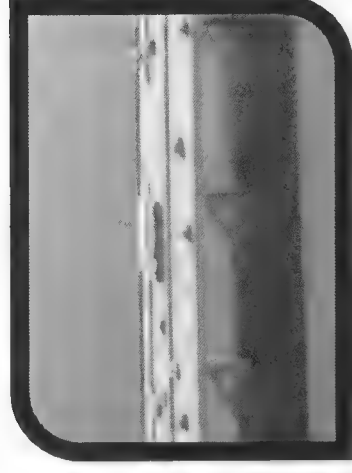
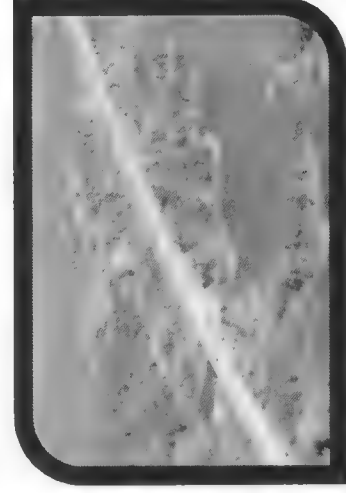
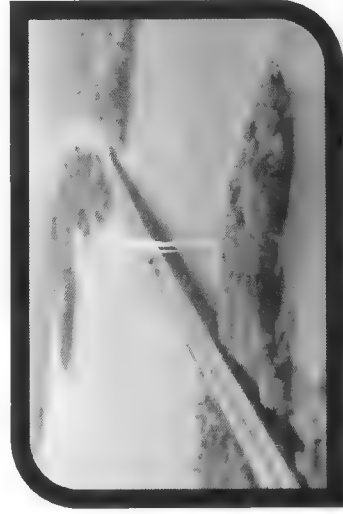


## 6. Contexte - Île aux Tourtes

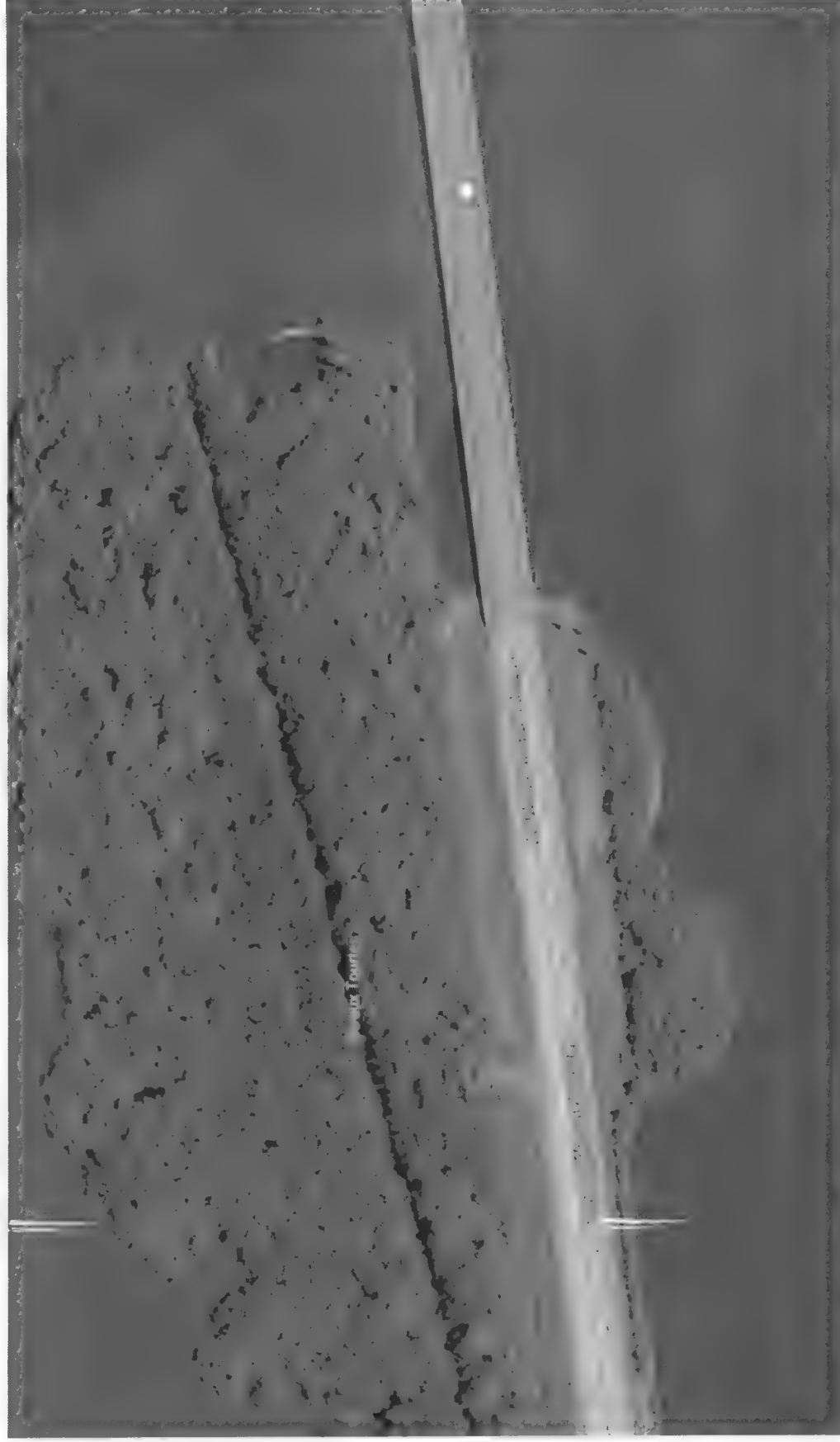


## 7. Prochaines étapes

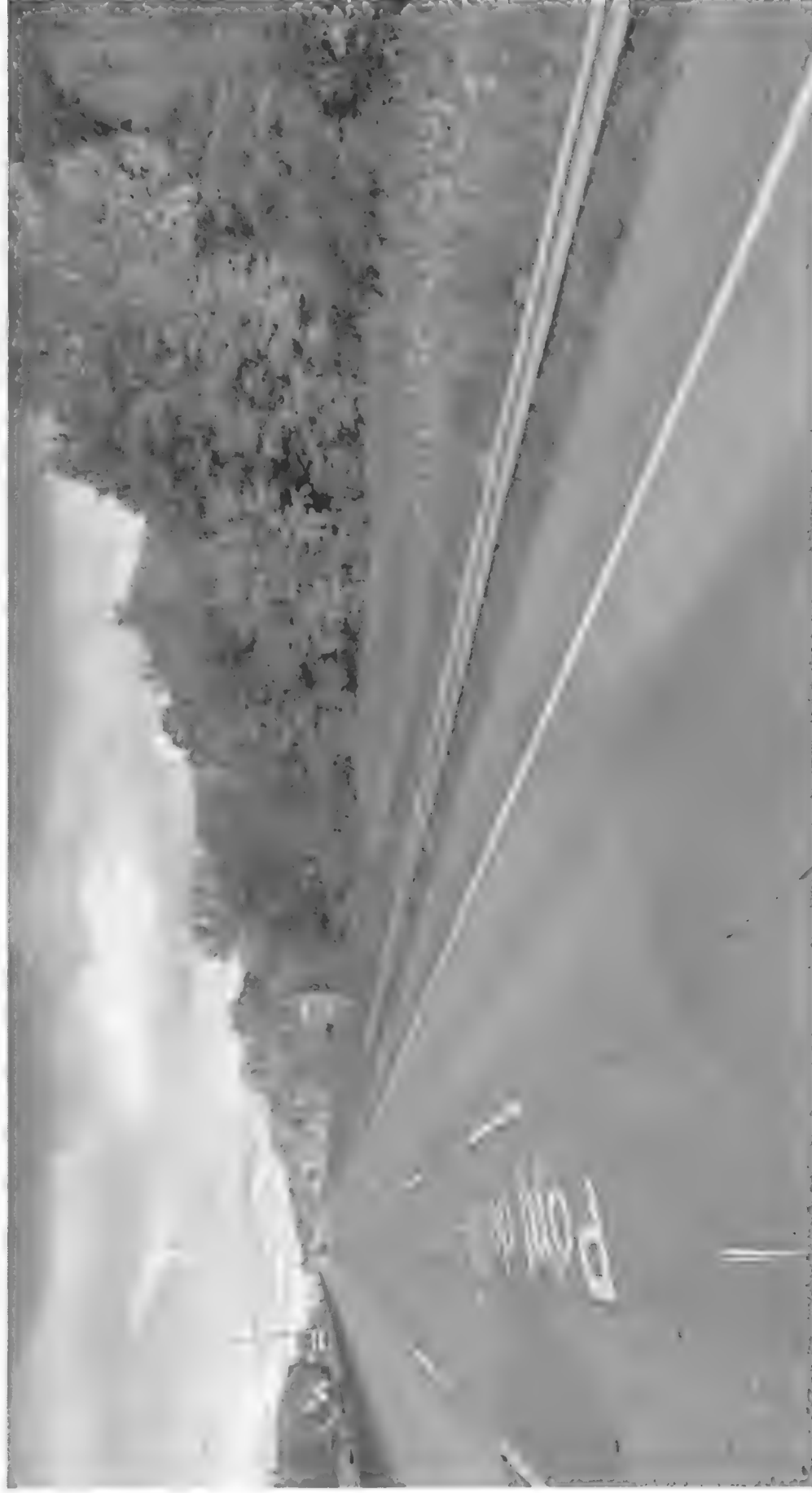
- ☐ Démarrage du mandat pour l'ÉIE (en cours)
- ☐ ÉIE: rapport d'étape 1 (début 2020)
- ☐ Étude géotechnique (automne 2019 et 2020)



# Accès île aux Tourtes



# Accès île aux Tourtes





# Accès île aux Tourtes



# Accès île Girwood



# Accès île Girwood





# Accès île Girwood

